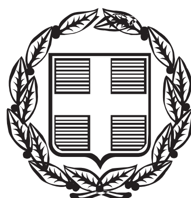


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 332**

20 Σεπτεμβρίου 2013

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 3569 (1)

Χαρακτηρισμός ως διατηρητέου του κελύφους του κτηρίου των «Ελληνικών Ταχυδρομείων» που βρίσκεται επί των οδών Μεγ. Αλεξάνδρου 42 και Ν. Φωκά 1 στην Αλεξανδρούπολη φερομένου ως ιδιοκτησίας «ΕΛΤΑ Α.Ε.» και καθορισμός ειδικών όρων και περιορισμών δόμησης αυτού.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Ν. 4067/2012 (ΦΕΚ 79Α΄) «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» και ειδικότερα του άρθρου 6 αυτού.

β) Του Π.Δ. 358/1986 (ΦΕΚ 158Α΄) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υπουργείου Βόρειας Ελλάδας» και ειδικότερα του άρθρου 2 παρ. δ (αα), που αναφέρεται στο χαρακτηρισμό κτιρίων ως διατηρητέων ή οικισμών ή τμημάτων αυτών ως παραδοσιακών.

γ) Του Π.Δ. 85/2012 (ΦΕΚ 141/Α΄/21-6-12) και ειδικότερα του αρθρ. 7 που αναφέρεται στην επανίδρυση του Υπουργείου Μακεδονίας και Θράκης με το σύνολο των υπηρεσιών, αρμοδιοτήτων, οργάνων, θέσεων και προσωπικού που έχει η υφιστάμενη κατά την έκδοση του ΠΔ/τος Γενική Γραμματεία Μακεδονίας - Θράκης του πρώην Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και των φορέων που αυτή εποπτευε, η οποία και καταργείται.

2. Την από 12-12-12 αιτιολογική έκθεση του Υπουργείου Μακεδονίας - Θράκης για χαρακτηρισμό ως διατηρητέου του κελύφους του εν λόγω κτηρίου.

3. Το υπ' αριθμ. 1.2.3/280/5/16-1-13 (ΥΜΑΘ 528/31-1-13) διαβιβαστικό έγγραφο των «Ελληνικών Ταχυδρομείων ΑΕ» με συνημμένη αιτιολογική έκθεση - τεκμηρίωση αντιρρήσεων.

4. Την από 20-5-13 εξέταση ένστασης της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Υποδομών του Υπουργείου Μακεδονίας και Θράκης.

5. Την από 21-5-13 εισήγηση της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Υποδομών του Υπουργείου Μακεδονίας και Θράκης που στάλθηκε μαζί με άλλα έγγραφα του φακέλου του θέματος με το υπ' αριθμ. 528/14-6-13 έγγραφο της στο Κεντρικό Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής.

6. Τη γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής στην 54η/10-7-13 πράξη του (Συνεδρίαση 12η) υπέρ της πρότασης της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Υποδομών του Υπουργείου Μακεδονίας και Θράκης, όπως διατυπώνεται στην ανωτέρω εισήγηση, αποφασίζουμε:

1. Απορρίπτουμε την έκθεση αντιρρήσεων, καθώς και όσα αναφέρονται στο διαβιβαστικό έγγραφο των ΕΛΤΑ Α.Ε. κατά της από 12- 12- 2012 αιτιολογικής έκθεσης του Υπουργείου Μακεδονίας και Θράκης.

2. Χαρακτηρίζουμε ως διατηρητέο το κέλυφος του κτηρίου των «Ελληνικών Ταχυδρομείων» που βρίσκεται επί των οδών Μεγ. Αλεξάνδρου 42 και Ν. Φωκά 1 στην Αλεξανδρούπολη, φερομένου ως ιδιοκτησίας «ΕΛΤΑ ΑΕ», όπως φαίνεται με διαγραμμισμένο περίγραμμα, στο τοπογραφικό διάγραμμα σε κλ. 1:200, που θεωρήθηκε από τη Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Υποδομών του Υπουργείου Μακεδονίας και Θράκης και συνοδεύει την απόφαση αυτή, για τους παρακάτω λόγους:

α) Το κτήριο είναι αξιόλογο με ιδιαίτερο αρχιτεκτονικό και μορφολογικό χαρακτήρα.

β) Πρόκειται για ένα ιστορικό κτήριο, των αρχών του 20ού αιώνα με νεοκλασικά στοιχεία στην οργάνωση των όψεων του και αρχές συμμετρίας.

γ) Καθιερώθηκε εδώ και πολλά χρόνια ως κτήριο δημόσιου χαρακτήρα στην πόλη της Αλεξανδρούπολης.

δ) Βρίσκεται σε ιδιαίτερα κεντρικό σημείο της πόλης και συμβάλλει στην ανάδειξη της εικόνας του αστικού τοπίου της.

3. Στο χαρακτηριζόμενο διατηρητέο κέλυφος απαγορεύεται κάθε αφαίρεση, αλλοίωση ή καταστροφή των επί μέρους αρχιτεκτονικών ή διακοσμητικών στοιχείων του και γενικά κάθε επέμβαση που θίγει τον αρχιτεκτονικό χαρακτήρα και αλλοιώνει τη μορφή του, εκτός από μικρής κλίμακας επεμβάσεις στις όψεις του για λόγους λειτουργικούς και μορφολογικούς εφόσον δεν αλλοιώνουν την αρχιτεκτονική φυσιογνωμία του.

4. Απαγορεύεται η τοποθέτηση φωτεινών ή μη επιγραφών και διαφημίσεων στη στέγη και στις του διατηρητέου κελύφους, πλην των αναγκαίων, περιορισμένων διαστάσεων επιγραφών στην ελληνική γλώσσα που υποδηλώνουν τη χρήση του.

5. Για επεμβάσεις στο εξωτερικό του διατηρητέου κελύφους (εκτός απ' όσα αναφέρονται στη με αρ. πρωτ. 1714/24-6-11 εγκύκλιο της τ. Γενικής Γραμματείας Μακεδονίας -Θράκης), απαιτείται ο έλεγχος της μελέτης από το αρμόδιο Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής και η έγκριση αυτής από την αρμόδια Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Υποδομών του Υπουργείου Μακεδονίας και Θράκης.

6. Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού ή του προϋπολογισμού του οικείου Ο.Τ.Α.

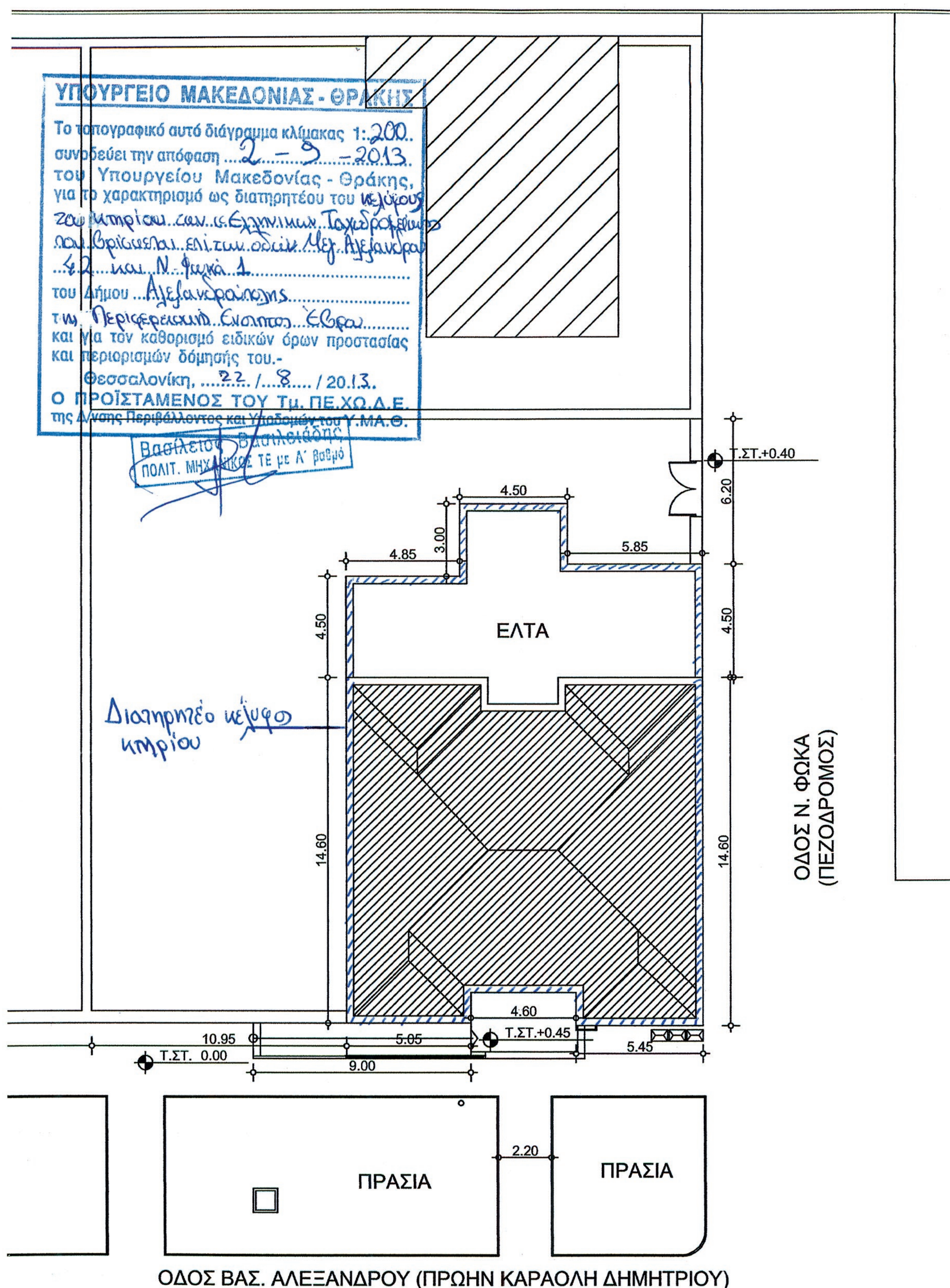
7. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 2 Σεπτεμβρίου 2013

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 79%

Αριθ. οικ. 3494 (2)

Αναγνώριση της οδού, που συνδέει τον οικισμό Κοτύλης στο Δήμο Μύκης Νομού Ξάνθης με την τριτεύουσα Εθνική Οδό (Εχίνος- Μελίβοια- Σύνορα), ως μοναδικής δημοτικής οδού της παρ.2 του άρθρου 1 του Π.Δ. 24.05.85(ΦΕΚ 270/Δ΄/31.05.85).

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν. 3852/04.06.2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», (ΦΕΚ 87/Α΄/2010), σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107/Α΄/97).

2. Το Π.Δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης», (ΦΕΚ 236/Α΄/27.12.2010).

3. Την υπ' αριθμ. οικ.53844/10-07-2013 (ΦΕΚ 2017Β΄/16-08-2013) απόφαση ανάθεσης άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Γενικού Γραμματέα» στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

4. Το Ν.Δ. 17-7-1923 (ΦΕΚ 228/Α΄/16.8.23) «Περί σχεδίων πόλεων, κωμών και συνοικισμών του Κράτους και οικοδομής αυτών».

5. Τις διατάξεις των άρθρων 31, 32, 33 και 34 του Ν. 4030/2011 (ΦΕΚ 249/Α΄/25.11.2011).

6. Την υπ' αριθμ. 2067/12-06-2012 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης «Συγκρότηση Συμβουλίων Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων (ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α.) στις έδρες των Περιφερειακών Ενοτήτων Ροδόπης, Καβάλας, Ξάνθης, Δράμας κατ' εφαρμογή των άρθρων 30 έως 33 του Ν. 4030/2011 σε συνδυασμό με το Ν. 4042/2012 και ειδικότερα τα άρθρα 49 και 62 αυτού» όπως ισχύει μετά την υπ' αριθμ. 3857/25-09-2012 απόφαση τροποποίησης αυτής

7. Τις διατάξεις του Π.Δ. 24/31.5.85 (ΦΕΚ 270/Δ΄/31.05.85).

8. Την υπ' αριθμ. 6-2011 εγκύκλιο (αριθμ. οικ.27610/21.6.2011) της Δ.Ο.Κ.Κ. του Υ.ΠΕ.Κ.Α.

9. Η υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (ΦΕΚ 30/Β΄/19-01-1996).

10. Η υπ' αριθμ. 15221/28-06-2013 εισήγηση Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μύκης προς τον πρόεδρο του Δημ. Συμβουλίου του Δήμου Μύκης.

11. Η υπ' αριθμ. 163/2013 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μύκης.

12. Η από 22-07-2013 εισήγηση της Υπηρεσίας Δόμησης του Δήμου Ξάνθης προς το -ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α. Π.Ε. Ξάνθης.

13. Το υπ' αριθμ. 20445/29-08-2013 διαβιβαστικό του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μύκης με συνημμένα δικαιολογητικά (θετική της Υπηρεσίας Δόμησης του Δήμου Ξάνθης καθώς και την γνωμοδότηση του ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α. Π.Ε. Ξάνθης, πρακτικό της 17/28-06-2013 συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Μύκης, χάρτης ΓΥΣ κλίμακας 1:5.000 της περιοχής, κατά το δυνατόν επίκαιρος, με έγχρωμες επισημάνσεις της υφιστάμενης οδικής σύνδεσης μεταξύ των οικισμών και σχετικό υπόμνημα).

14. Τις υπ' αριθμ. 20043/ 22-08-2013 και 19977/21-08-2013 βεβαιώσεις του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μύκης.

15. Το υπ' αριθμ. 55578/19-07-2013 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Δασών και Αγροτικών Υποθέσεων, το υπ' αριθμ. 2979/16-08-2013 έγγραφο της Υπηρεσία μας προς την Διεύθυνση Δασών Ξάνθης, καθώς και το υπ' αριθμ. 9941/28-08-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Δασών Ξάνθης.

16. Το υπ' αριθμ. 927/11-04-2013 έγγραφο της 15ης Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων/ Γενική Γραμματεία Πολιτισμού.

17. Το υπ' αριθμ. 342/21-03-2013 έγγραφο της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

18. Το υπ' αριθμ. 17409/12-07-2013 έγγραφο του Τμήματος Τοπογραφίας και Εποικισμού-Αναδασμού της Διεύθυνσης Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής της Π.Ε. Ξάνθης.

19. Το υπ' αριθμ. 811,812/12-07-2013 έγγραφο της Κτηματικής Υπηρεσίας Ξάνθης.

20. Το υπ' αριθμ. 943/27-03-2013 έγγραφο της ΛΑ΄ Εφορείας Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων Ξάνθης.

21. Το υπ' αριθμ. 17684/18-07-2013 έγγραφο του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μύκης.

22. Το υπ' αριθμ. 1500/22-07-2013 έγγραφο της Υπηρεσίας Δόμησης Δήμου Ξάνθης.

23. Το γεγονός ότι από τα στοιχεία του φακέλου ήτοι: η απόφαση του Δημ. Συμβουλίου του Δήμου Μύκης, η εισήγηση της Υπηρεσίας Δόμησης του Δήμου Ξάνθης προς το ΣΥΠΟΘΑ Π.Ε. Ξάνθης, η γνωμοδότηση του Συμβουλίου Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων της Π.Ε. Ξάνθης, χάρτης ΓΥΣ κλίμακας 1:5.000 της περιοχής, κατά το δυνατόν επίκαιρος, με έγχρωμες επισημάνσεις της υφιστάμενης οδικής σύνδεσης μεταξύ του οικισμού και της τριτεύουσας Εθνικής Οδού (Εχίνος- Μελίβοια- Σύνορα) και σχετικό υπόμνημα, απόσπασμα GOOGLE EARTH, όπως αναλυτικότερα αναφέρονται στην εισήγηση της Υπηρεσίας Δόμησης του Δήμου Ξάνθης και την βάσει αυτών γνωμοδότηση του ΣΥΠΟΘΑ Π.Ε. Ξάνθης προκύπτει υπάρχουν οι προϋποθέσεις για την αναγνώριση της οδού, που συνδέει τον οικισμό Κοτύλης στο Δήμο Μύκης Νομού Ξάνθης με την τριτεύουσα Εθνική Οδό (Εχίνος- Μελίβοια- Σύνορα), ως μοναδικής δημοτικής οδού της παρ.2 του άρθρου 1 του Π.Δ. 24.05.85 (ΦΕΚ 270/Δ΄/31.05.85).

24. Την από 22-07-2013 συνεδρίαση του ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α. Π.Ε. Ξάνθης (υπ' αριθμ. 20α/22-07-2013 σύμφωνη γνωμοδότηση- ομόφωνη) και την συνοδευτική αυτής από 22-07-2013 εισήγηση της Υπηρεσίας Δόμησης του Δήμου Ξάνθης προς το - ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α. Π.Ε. Ξάνθης, και ως εκ τούτου, αποφασίζουμε:

Την αναγνώριση της οδού, που συνδέει τον οικισμό Κοτύλης στο Δήμο Μύκης Νομού Ξάνθης με την τρι-

τεύουσα Εθνική Οδό (Εχίνος- Μελίβοια- Σύνορα), ως μοναδικής δημοτικής οδού της παρ.2 του άρθρου 1 του Π.Δ. 24.05.85 (ΦΕΚ 270/Δ΄/31.05.85).

Η απόφαση αυτή συνοδεύεται από χάρτη υπό κλίμακα 1:5.000, ο οποίος θεωρείται και υπογράφεται από τον Προϊστάμενο της αρμόδιας Διεύθυνσης ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την δημοσίευσή της, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

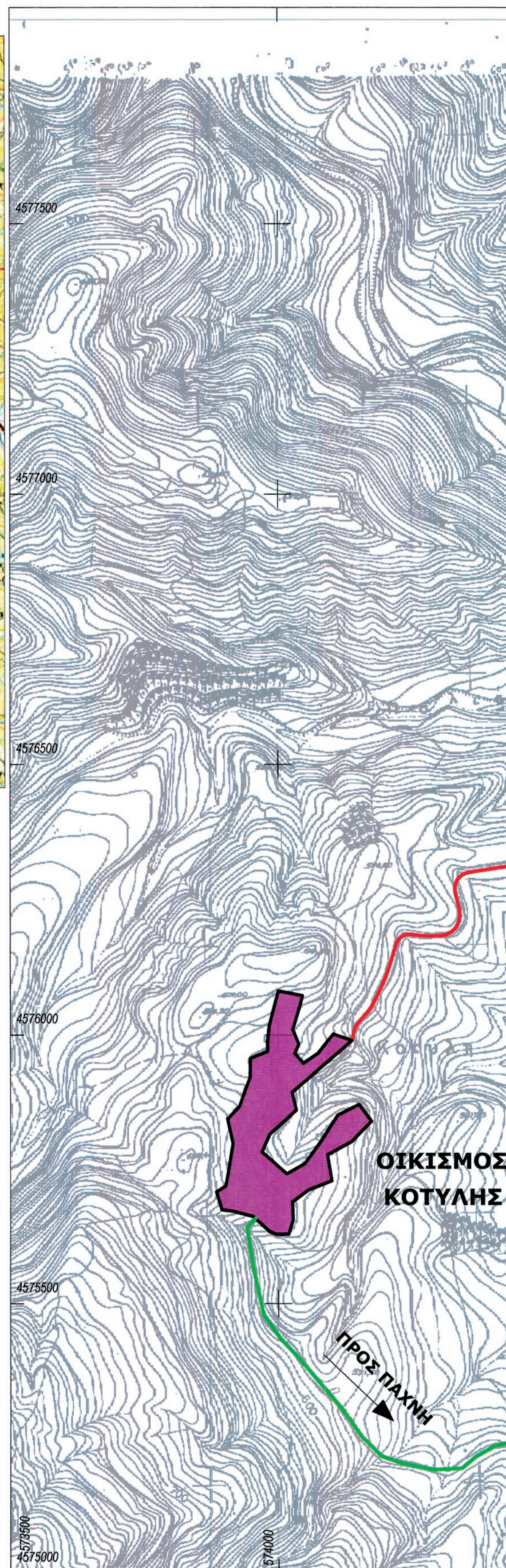
Η απόφαση αυτή με τον συνοδευτικό χάρτη να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 5 Σεπτεμβρίου 2013

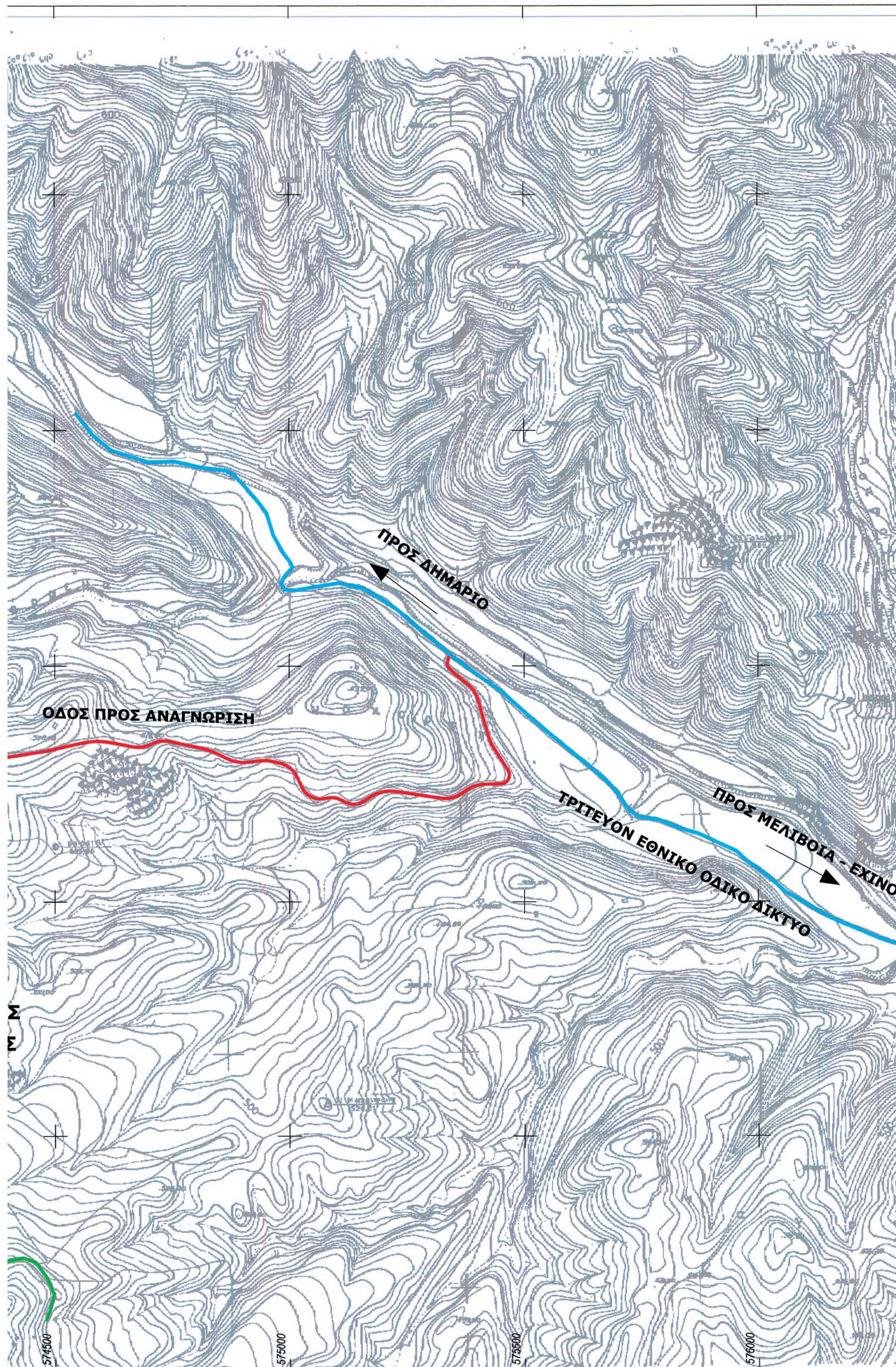
Με εντολή Γενικού Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Προϊστάμενος
Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και
Περιβαλλοντικής Πολιτικής
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

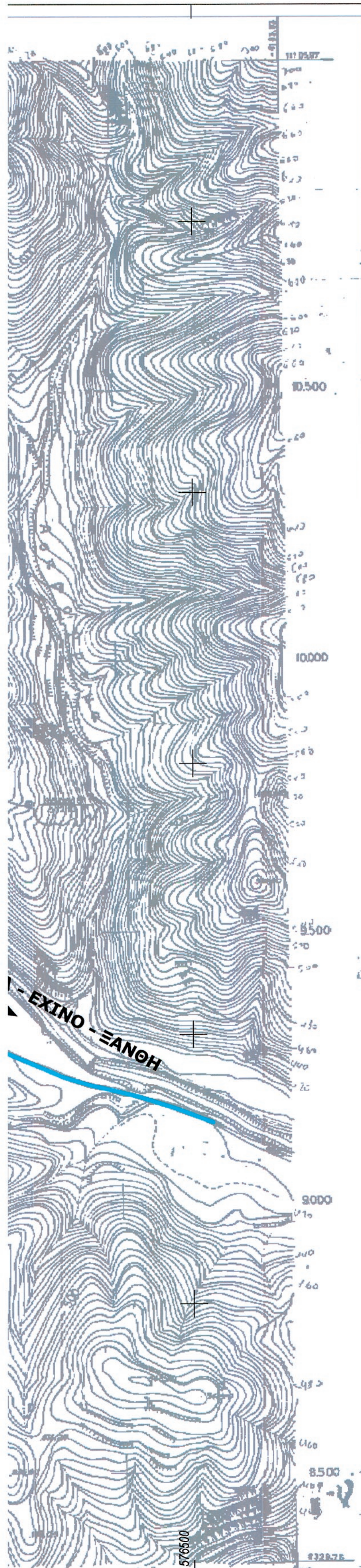
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ Γ.Υ.Σ. 1/50.000 (ΦΥΛΛΟ ΧΑΡΤΟΥ "ΕΧΙΝΟΣ")





ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 40%


ΠΡΟΣ ΔΗΜΑΡΙΟ
ΟΔΟΣ ΠΡΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ
ΠΡΟΣ ΜΕΛΙΒΟΙΑ - ΕΧΙΝΟ
ΤΡΙΤΕΥΟΝ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
574500
575000
575500
576000



ΥΠΟΜΝΗΜΑ


ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΚΟΤΥΛΗΣ

Χρωματική απεικόνιση	Μήκος	Περιγραφή
(μπλε γραμμή)	---	ΤΡΙΤΕΥΟΥΣΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΞΑΝΘΗΣ - ΕΧΙΝΟΣ - ΜΕΛΙΒΟΙΑ - - ΕΛΛΗΝΟΒΟΥΛΓΑΡΙΚΑ ΣΥΝΟΡΑ
(κόκκινη γραμμή)	1950μ.	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΗ ΟΔΟΣ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΟΙΚ. ΚΟΤΥΛΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ)
(πράσινη γραμμή)	---	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΗ ΟΔΟΣ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΟΙΚ. ΚΟΤΥΛΗΣ ΜΕ ΟΙΚ. ΠΑΧΝΗΣ)

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Α.Μ. - Θ.
ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α. Π.Ε. ΞΑΝΘΗΣ
Εισήχθη την 22-07-2013
Συζητήθηκε 22-07-2013
γνωμοδοτεί υπέρ της διάνοιξης
ΠΡΑΞΗ: 20
Ο/Η Πρόεδρος Ο/Η Γραμματέας

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΚΗΣ

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΜΥΚΗΣ
ΕΡΓΟ	ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΟΔΟΥ ΩΣ ΚΥΡΙΑΣ Η ΜΟΝΑΔΙΚΗΣ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΚΟΤΥΛΗΣ ΜΕ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΕΘΝ. ΟΔΟΥ)
ΘΕΣΗ	ΔΗΜΟΣ ΜΥΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΞΑΝΘΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΓΕΩΔΑΙΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ (Ε.Γ.Σ.Α. '87)
ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΗ ΑΦΕΤΗΡΙΑ	ΟΡΘΟΜΕΤΡΙΚΑ ΥΨΟΜΕΤΡΑ Γ.Υ.Σ.

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ — ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ **Τ/1**

ΚΛΙΜΑΚΑ: **1 / 5.000** ΙΣΟΔΙΑΣΤΑΣΗ: **4** m

ΧΡΟΝΟΣ: **ΙΟΥΛΙΟΣ 2013**

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
Σμίνθη 26/06/2013

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΤΗΝ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. οικ. 3494
ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΠΕ.ΧΩ.Σ. Α.Μ.Θ.
ΑΠΟΚ. ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ
Κομοτηνή

ΚΟΥΤΣΙΚΟΥ ΙΩΑΝΝΝΑ
Πολιτικός Μηχανικός

Σμίνθη 26/06/2013
Ο Προϊστάμενος Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Μύκης

ΜΑΥΡΟΜΑΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός

